

ROMÂNIA100



AUTOSTRĂZI

AUTOSTRĂZI - ROMÂNIA

În prezent, **România are puțin peste 500 km de autostradă** (dintre care cca 230 km – inaugurați în actualul mandat, în 2012 și 2013)

Proiectul Guvernului:

- **accelerarea proiectelor începute,**
- **demararea de noi proiecte din fonduri europene** (accesibile datorită triplării absorbției din ultimul an)
- **cointeresarea partenerilor privați în finanțarea autostrăzilor**



4 surse de finanțare

TEN-T coeziune

- Fonduri europene, tronsoane finanțabile din fondurile de coeziune
- 3 mld euro, pentru perioada 2014-2020

TEN-T dezvoltare regionala

- Fonduri europene, tronsoane finanțabile din fondurile de dezvoltare regională
- 1,8 mld euro, pentru perioada 2014-2020

Concesiune/PPP

- Fonduri private și fonduri de la buget (fondurile de la buget nu pot depăși 49%).

Statul român

- Fonduri de la bugetul de stat, din fondul creat in urma indexării accizei pe combustibili
- Cca 750 mil euro anual



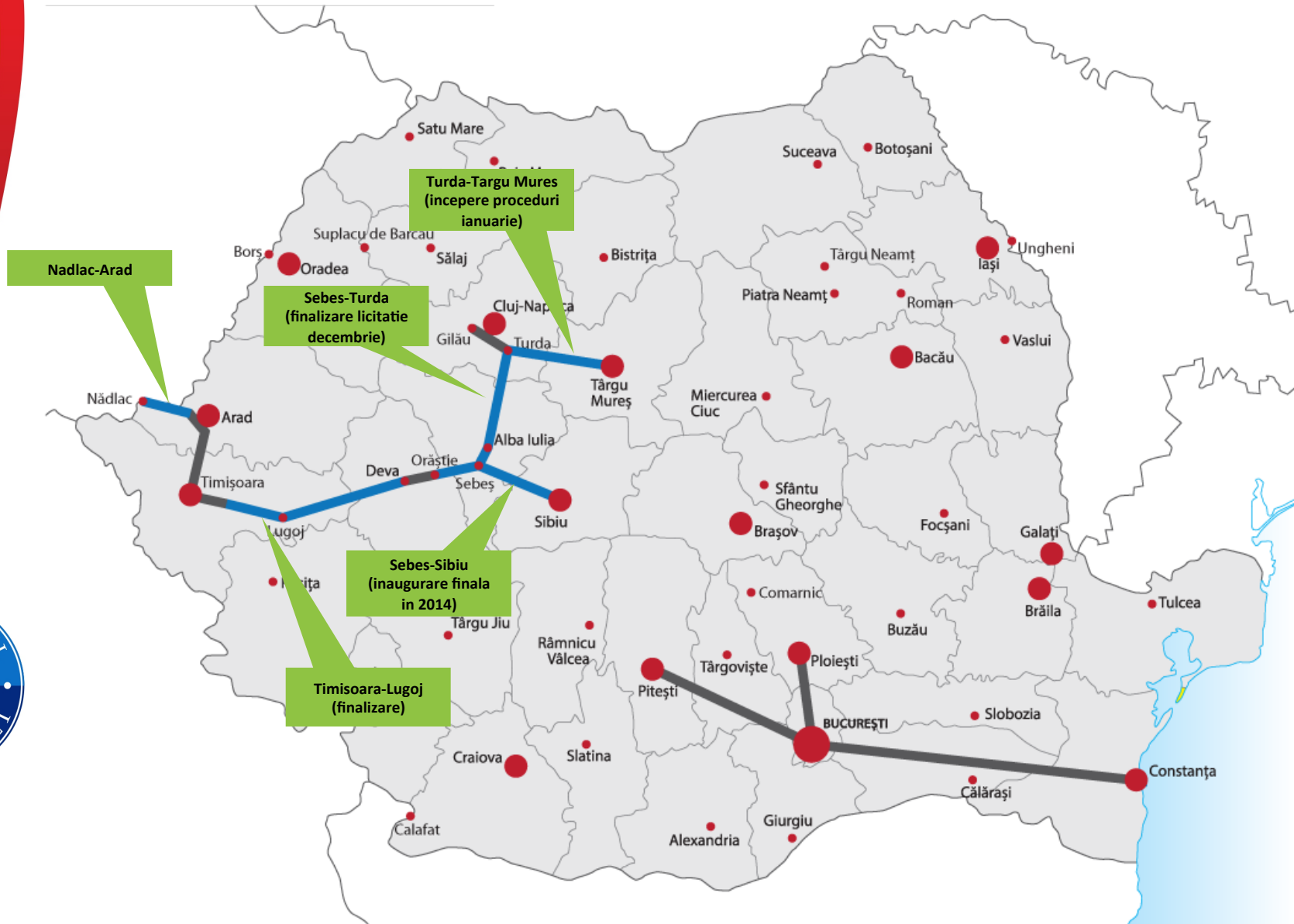
Ținte minime ROMÂNIA 100



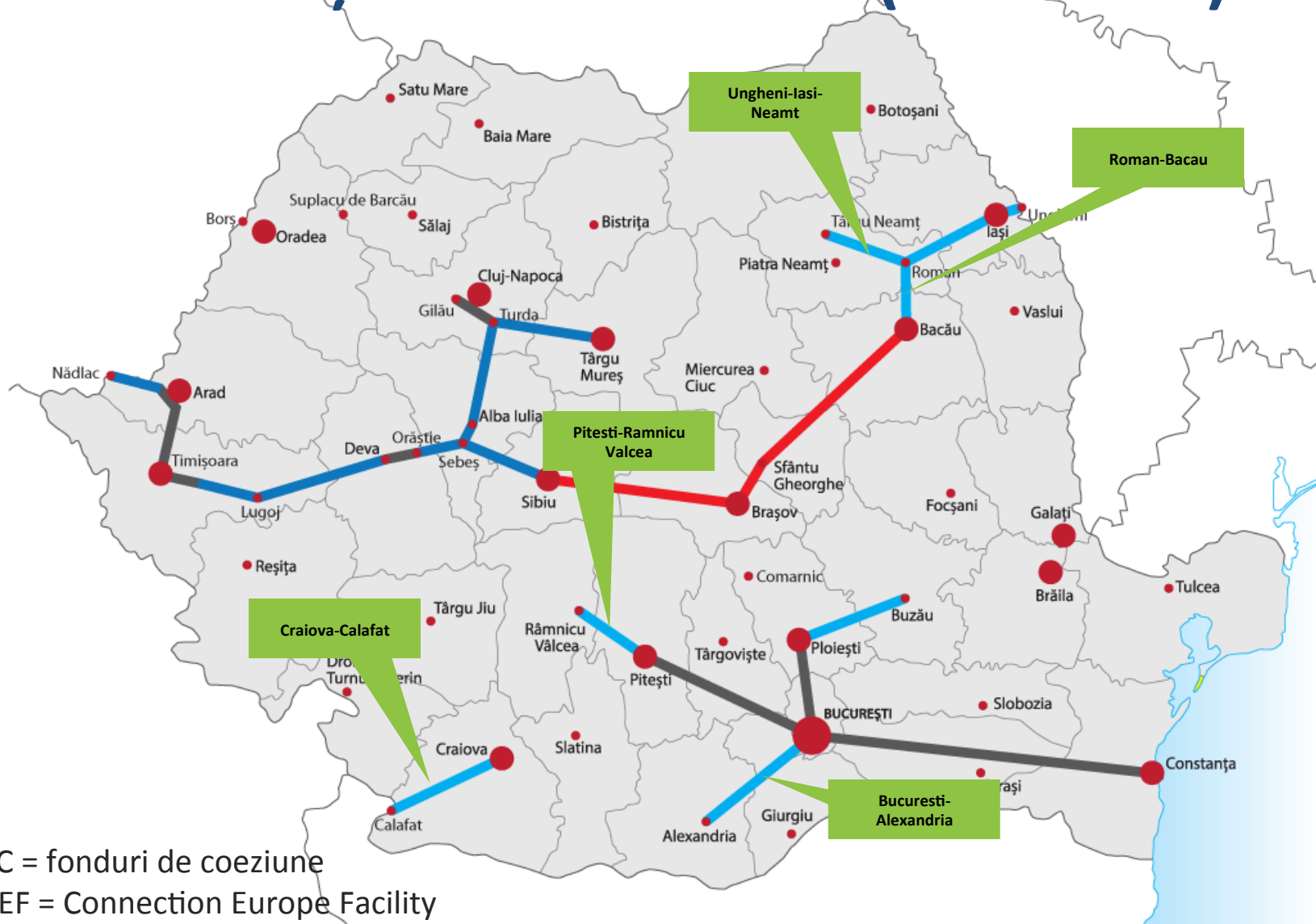
Prezent – 530 km de autostradă



Proiecte deja finanțate (2007-2013)



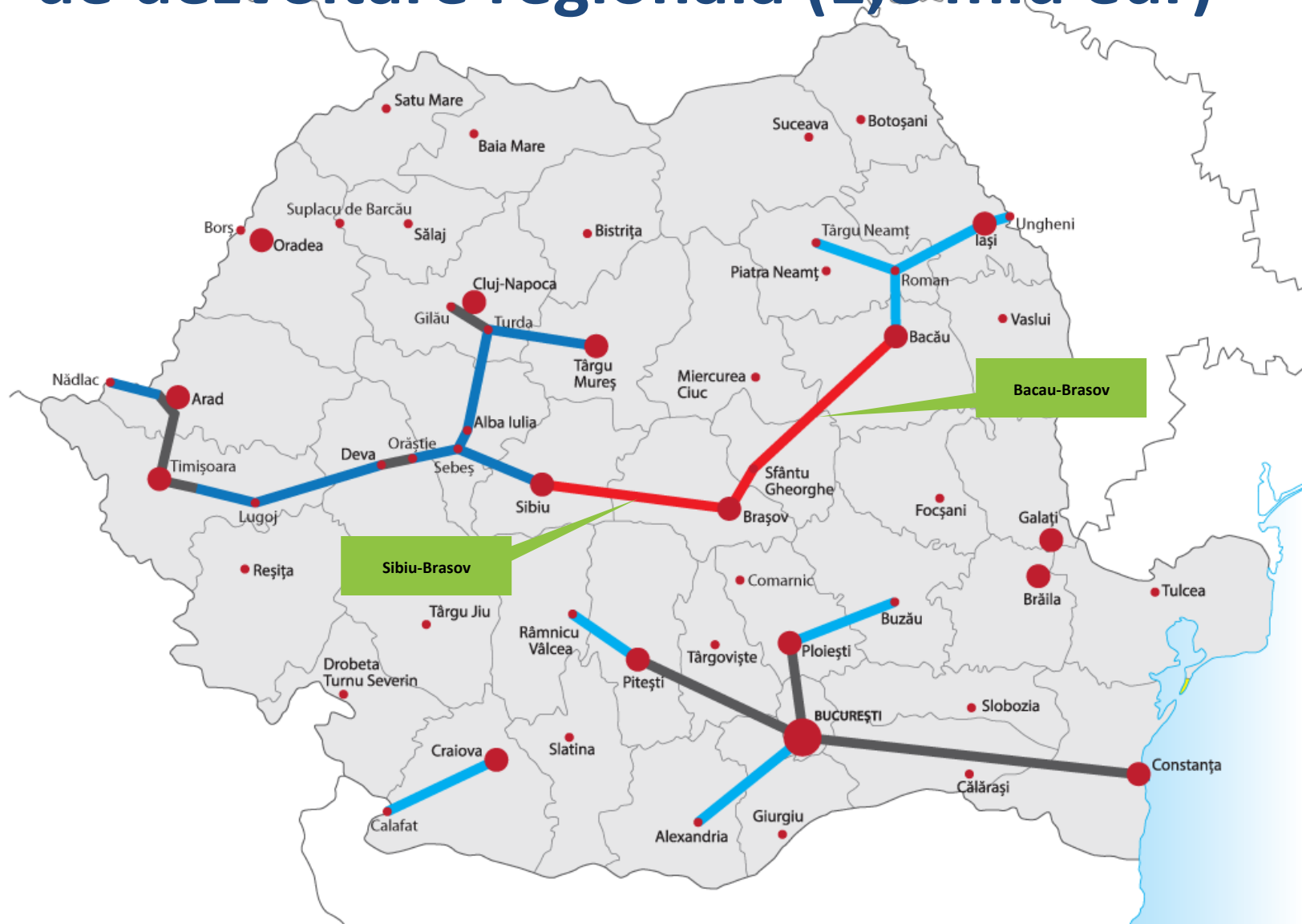
Noi tronsoane finanțate din FC + CEF (3 mld eur)



FC = fonduri de coeziune
CEF = Connection Europe Facility



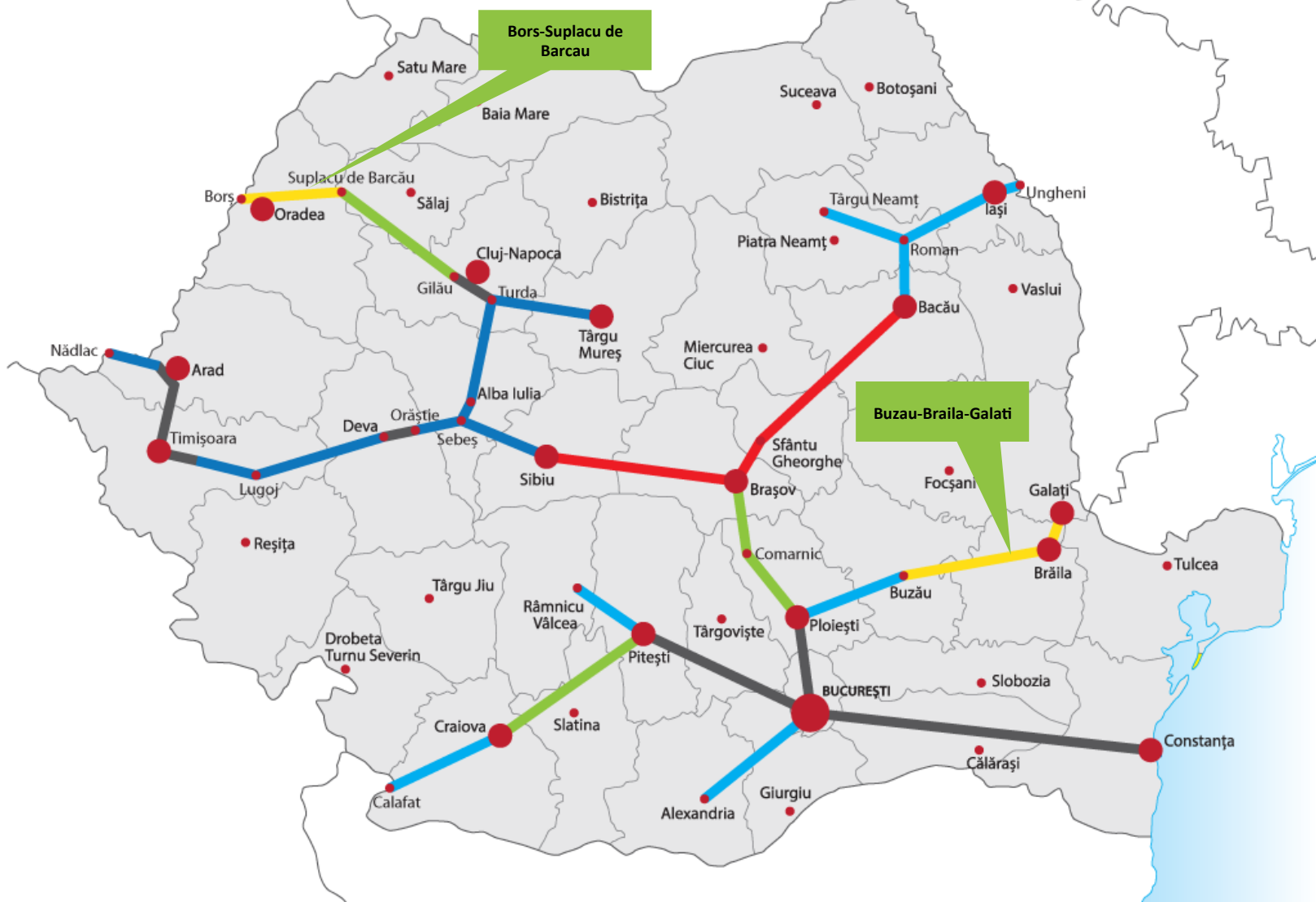
Noi tronsoane – finanțate din fonduri de dezvoltare regională (1,8 mld eur)



Noi tronsoane – finanțate în regim de concesiune sau PPP



Noi tronsoane – finanțate din bugetul de stat din 2015 (750 mil eur/an)



Dezbateri publică pentru o strategie de folosire a fondurilor de la buget

- **Fondurile de la buget asigură cca 750 milioane euro anual**, pentru finanțare construcție autostrăzi
- **Pentru alegerea tronsoanelor viitoare, e nevoie de o strategie de dezvoltare**, realizată prin consultarea tuturor vocilor interesate din spațiul public (politic, societate civilă)
- **Dezbateri nepolitice** – decizia trebuie asumată de toate partidele și susținută de viitoarele guvernări
- Pentru prima dată – decizia privind noi tronsoane va fi luată prin consultare publică



Priorități până în 2022



Beneficii ale noilor proiecte

Legături istorice între regiuni

- După 100 de ani, provinciile istorice sunt unite și prin intermediul autostrăzilor
- România este legată de Vest, dar și de Republica Moldova. Noduri centrale – București și Brașov

Beneficii economice

- Toate regiunile de dezvoltare vor beneficia
- Primele 15 orașe ale țării vor fi conectate prin autostrăzi

Dezvoltare sectoare economice

- Dezvoltare turism – legături cu zone cheie (prin autostrăzi și aeroporturi)
- Dezvoltare industrie auto și transport
- Dezvoltare economică pe orizontală – reducere costuri



AUTOSTRĂZI

Primele 15 orașe, după București, incluse în viitoarele trasee de autostradă

TOP 16		POPULAȚIE	CONECTARE LA AUTOSTRĂZI
1	București	1.883,425	Toate regiunile
2	Cluj-Napoca	324,576	Oradea, Sebeș-toate regiunile
3	Timișoara	319,279	Arad, Brașov-Bucuresti, Cluj-Oradea
4	Iași	290,422	Brașov-Toate regiunile, Moldova
5	Constanța	283,872	București-Toate regiunile, Craiova
6	Craiova	269,506	Pitești-București-Toate regiunile
7	Brașov	253,200	Toate regiunile
8	Galați	249,432	Buzău-Vest, Buzău-Moldova
9	Ploiești	209,945	Toate regiunile
10	Oradea	196,367	Cluj, Brașov - toate regiunile
11	Brăila	180,302	Buzău-Vest, Buzău-Moldova
12	Arad	159,074	Cluj-Vest, Sibiu-Brașov-toate regiunile
13	Pitești	155,383	București-Toate regiunile, Craiova
14	Sibiu	147,245	Brașov-Toate regiunile
15	Bacău	144,307	Iasi-Moldova, Brașov-Toate regiunile
16	Târgu Mureș	134,290	Cluj-Toate regiunile



ROMÂNIA100



AUTOSTRĂZI